

1. Демонтировать защиту двигателя. Для этого отвинтить 8 болтов и 2 гайки М6 крепления защиты
2. Ослабить самонатяжной ролик, демонтировать ремень привода генератора, демонтировать одинарный шкив коленвала, отвернув 4 болта крепления шкива
3. Установить двойной шкив коленвала на место демонтированного, закрепив шкив 4-мя болтами крепления штатного шкива. Момент затяжки болтов -30 н*м.
а) демонтировать → центральную гайку не трогать → установить
4. Установить на место ремень привода генератора.
5. В 2 из 4-х опорных втулок кронштейна компрессора установить центрирующие втулки
6. Установить на штатные отверстия кронштейна крепления компрессора. Ослабить самонатяжной ролик, ослабить и снять со шкива ремень привода генератора, демонтировать штатный одинарный шкив коленвала, отвернув 4 болта М8 крепления шкива. Центральный болт шестерни привода ГРМ не трогать!
7. Закрепить кронштейн 4-мя болтами М8*60 с шайбами 8*16 и гровер-шайбами 8 мм. Момент затяжки болтов 25н*м
8. Закрепить компрессор 4-мя болтами М10*35. с шайбами 10*20 и гровер-шайбами 10 мм. Момент затяжки болтов - 25н*м
9. Установить ремень привода компрессора - 4PK903 SF. Натяжение ремня обеспечивается свойствами ремня.
10. Смонтировать обратно ремень привода генератора, натянуть самонатяжной ролик, смонтировать защиту двигателя.

